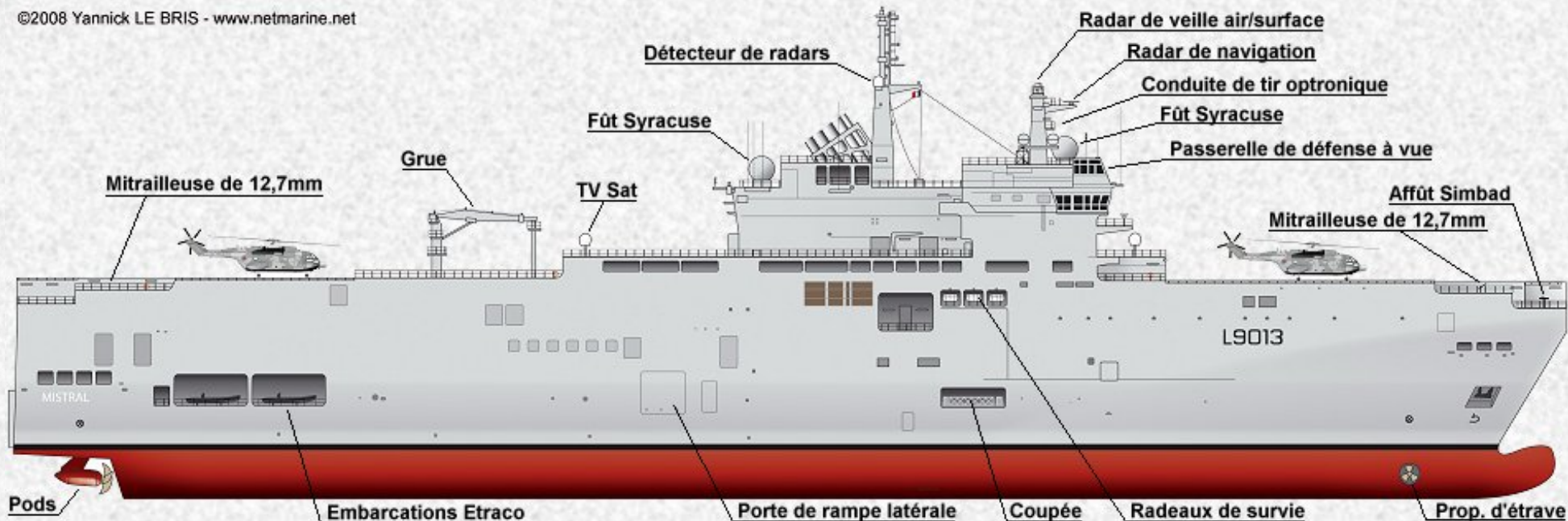


BPC *Mistral* : Caractéristiques principales

©2008 Yannick LE BRIS - www.netmarine.net



Données générales :

Dimensions : 199 (189 m pp) x 32 x 6.2 mètre (T.air : 64.3m)

Déplacement : 16 500 tonnes (21 300 t pleine charge, 32 300 t ballasté)

Capacités : 30 jours d'autonomie en vivre (100 t), 60 blindés dont un escadron de chars Leclerc, 1600 t de gazole, 540 m² de TR5, 380 t d'eau douce

Equipage :

21 officiers, 116 officiers-mariniers et 40 quartier-maîtres et matelots

450 passagers (900 pour une courte durée), 150 hommes d'un état-major embarqué

Equipements de navigation :

1 radar de navigation DRBN-38A Decca Bridgemaster E250 ; 1 Senin ; 2 centrales gyrolaser ; 1 GPS ; 1 loch ; 1 sondeur

Détection :

Energie - Propulsion :

Motorisation : 2 moteurs électriques en Pods Mermaid (2 x 7 MW), 2 hélices 5 pales

Usine électrique : 3 diesels-alternateurs Wärtsilä 16 V32 (6,2 MW) + 1 diesel-alternateur auxiliaire Wärtsilä Vasaa 18V200 (3 MW)

Vitesse maximale : 18,8 noeuds

Autonomie : 10800 km à 18 nds, 19800 à 15 nds

1 grue de 17 tonnes à 11 mètres

Drome : 4 embarcations de transport de commandos (Etraco)

Autonomie : 10800 km à 18 nds, 19800 à 15 nds

Armement :

2 systèmes *Simbad* ; 2 canons de 30mm Breda-Mausser ; 4 mitrailleuses de 12,7mm M2-HB Browning

1 radar de veille air/surface MRR3D-NG ; 2 conduites de tir optroniques

Guerre électronique :

1 détecteur de radar ARBR-21 ; 1 intercepteur goniomètre de transmissions Elite ; Infrastructure pour brouilleurs de radars BSM 1/2

Communications :

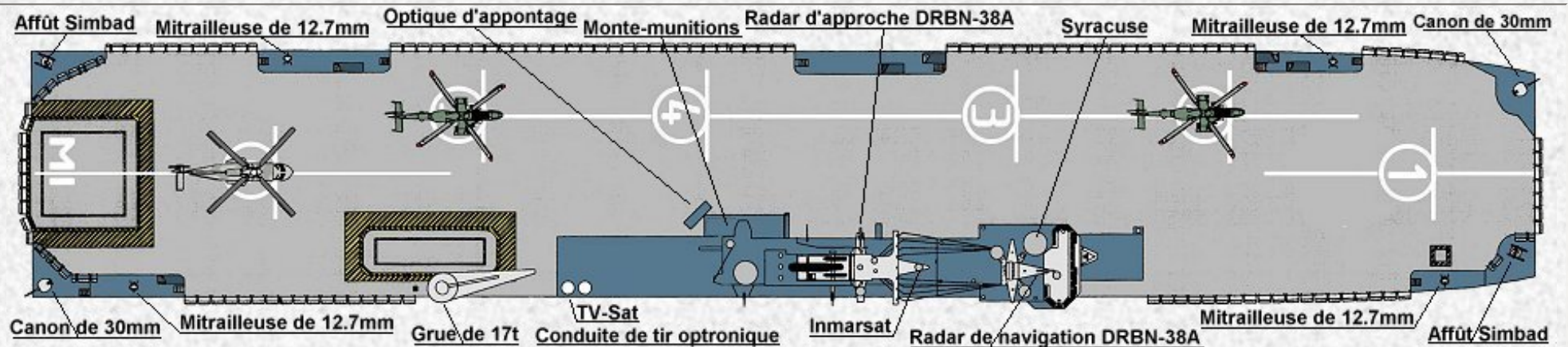
1 Syracuse 3 ; 1 Inmarsat ; 1 FleetSatcom ; LADT 11, 16 et infrastructure pour LADT 22 ; E/R VHF dont 2 Guerre PR4G pole Rita ; E/R UHF dont CCME TRBM-18E HQ11 ; Athreis

Traitement de l'information :

1 **SENIT** 8 ; SIC 21 ; Gesvol



Deux Pods Mermaid de 7MW propulsent le navire



INSTALLATIONS AMPHIBES



Le BPC peut accueillir 4 **CTM** (chaland de transport de matériel) ou 2 **LCAC** (Landing Craft, Air Cushion - engins de débarquement sur coussin d'air de 95 tonnes), capables de mettre en oeuvre les blindés et autres véhicules d'infanterie qui sont stockés à bord dans un hangar. La Marine nationale n'a pas prévu pour l'instant d'acquérir des LCAC. Le hangar à véhicules de 2650 m² sur 2 ponts est desservi par une rampe à véhicules.

Le radier de 885 m² (57,5 x 15,4 x 8,2) est fermé par une porte arrière pivotante. L'accès des véhicules pouvant se faire par la porte-rampe latérale ou par la porte-rampe radier.

(Photos : LCAC de l'US Navy en entrée dans le radier d'un LSD - Landing Ship Dock)

INSTALLATIONS AERONAUTIQUES

La mise en oeuvre à partir du BPC d'hélicoptères de tout type nécessite un pont d'envol de 6400 m² avec 6 spots pour hélicoptères dont un spot à capacité *Super Stallion*. Les hélicoptères sont stockés dans un hangar de 1800 m². Deux plateformes élévatrices Mac Gregor de 225 m² (15 x 15 m - CMU de 13t) et 120 m² (18,5 x 6,5 - CMU de 13t) permettent leur mise en oeuvre sur le pont d'envol.

Les installations sont complétées par un radar d'approche DRBN-38A Decca Bridgemaster E250, un IPD (Indicateur de Pente et de Descente) et une BRH (Barre de Repère Horizontale).

La capacité d'emport est de **16 hélicoptères**. Le groupe aérien type est formé par 8 *NH90* (photo) et 8 *Tigre*.



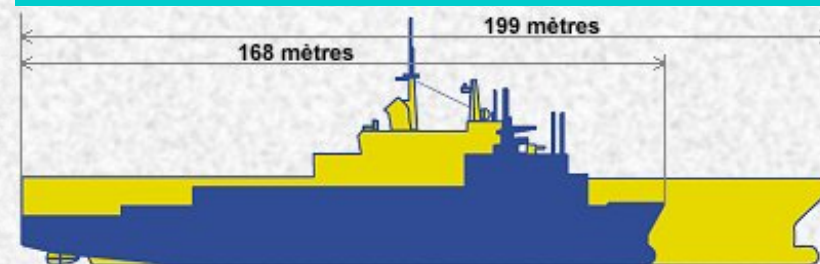
LA PREPARATION ET LA CONDUITE DES OPERATIONS

Le BPC doit être capable d'accueillir un poste de commandement de niveau opératif embarqué (dit PC NOE).

Un tel PC, forme réduite d'un PC de théâtre, ayant vocation à conduire depuis la mer une opération interarmées, nationale ou interalliée d'ampleur limitée.

Un PC NOE comprend environ 150 personnes et nécessite à bord du bâtiment une surface de l'ordre de 850 m².

Comparaison BPC - TCD type *Foudre*



SANTE

Le BPC disposera également d'un hôpital embarqué semblable à celui du TCD *Foudre* avec accroissement de capacité possible par l'embarquement (dans le hangar hélicoptères) d'équipements techniques modulaires (ETM) du Service de Santé des Armées.

Sur 750 m² de pont, il comprendra une vingtaine de locaux dont 2 salles d'opération, une salle de radiologie, et 69 lits dont 19 médicalisés (extension possible à 50 autres lits). Le hangar hélicoptère pourra également être transformé en hôpital de campagne pour augmenter les capacités santé du navire.

Comparaison BPC - Charles de Gaulle



Jean-Michel Roche

pour Net-Marine.

© 2008. Sources :

Flottes de

Combat ; Plaquette de
présentation DGA 2003 ; Navires
& Histoire Hors Série n°2 en
vente en kiosque et en ligne sur
le site de

Lela Presse

; L'Armement

*n°71 octobre 2000 ; Iconographie :
Vue de profil Yannick Le Bris ;
Vue de dessus : Yannick Le
Bris d'après un plan DCN/CA et
un dessin de Bertrand
Magueur. Copie et usage : cf.
[droits d'utilisation](#)*

[\[Sommaire BPC Tonnerre\]](#) . [\[Sommaire Net-Marine\]](#)