

UNE VEDETTE DE PILOTAGE TRÈS INNOVANTE POUR 2012 !

Communiqué de presse - février 2012



NOUVEAU BATEAU PILOTE ALU MARINE 12M

Image © Geronimo Naval Design - Pilotage de la Seine

Le chantier naval Alu Marine construit, depuis quelques mois, un nouveau type de bateau pilote particulièrement innovant.

Développé en collaboration avec le cabinet d'architecture navale Geronimo Naval Design, ce bateau a fait l'objet d'une étude poussée afin d'optimiser fiabilité et performances tout en réduisant les coûts de fonctionnement, en particulier la consommation gasoil.

À la fois légère et puissante, cette nouvelle unité de 12 mètres pourra effectuer des rotations particulièrement rapides à une vitesse de service de 30 nœuds.

Construit en aluminium et équipé d'une propulsion par pods Volvo IPS dernière génération, ce bateau, en plus d'être extrêmement robuste, sera également très économique à l'exploitation et à l'entretien.

Cette vedette rapide destinée au Pilotage de la Seine, sera mise en service à partir du mois de mars 2012. Sa mission: l'embarquement des Pilotes en baie de Seine à bord des navires de commerce remontant le fleuve jusqu'à Rouen.

BATEAU PILOTE

Construction	Alu Marine
Étude / Conception	Geronimo Naval Design
Longueur de coque	11,96 m
Longueur hors-tout	12,37 m
Bau hors-tout, inclus défenses	4,16 m
Tirant d'eau de carène	0,55 m
Tirant d'eau avec propulsion	1,00 m
Puissance installée	2 x D6 Volvo (2 x 330 cv)
Type de propulseurs	Volvo IPS 450
Vitesse maxi	34 nds
Vitesse de transit	30 nds
Consommation à 30 nds	2 x 53 litres / heure
Autonomie à 30 nds	7 heures, 210 milles
Capacité carburant	2 x 390 litres
Équipage	6
Catégorie de navigation	3ème
Conformité	division 236/222

LE PREMIER BATEAU DE SERVITUDE DE L'HEXAGONE PROPULSÉ IPS

C'est une grande première sur un bateau professionnel ! la vedette sera équipée d'un système intégré de Pods Volvo IPS 450, combinant performances, économie et manoeuvrabilité inégalée à toutes les allures.

Ce système révolutionnaire offre, à ce jour, le meilleur rendement en propulsion hélice pour un navire de cette taille et naviguant à cette vitesse.

HAUTES PERFORMANCES ET FAIBLE CONSOMMATION

Le design du bateau a été étudié avec beaucoup d'attention pour s'adapter à l'IPS et garantir un bon passage à la mer, même contre le gros clapot souvent présent dans l'estuaire de la Seine.

Avec son étrave droite, sa forme de carène planante effilée à l'avant, associé à un Vé de coque modéré, la vedette offrira un bon rendement au planning, et un bon franchissement de vague.

Innovante de part sa conception, sa construction et ses équipements, la pilotine a été développée pour optimiser les interventions et les conditions de travail de l'équipage, tout en réduisant au mieux les coûts d'exploitation.

La vedette permettra aux personnels de la station de pilotage d'effectuer les interventions à la mer dans un laps de temps court avec un bilan gasoil modéré.

L'équipage de la vedette est composé d'un patron qui mène le bateau, accompagné d'un mécanicien et de 4 pilotes. Conçue dans le cadre de la réglementation française adaptée aux navires de moins de 12 m, sous contrôle du Bureau Veritas, et naviguant en 3ème catégorie, la vedette permet ainsi une plus grande efficacité des interventions, et offre un rayon d'action amélioré.

Légère, mais sans concession à la robustesse, elle sera économique, avec une consommation modérée de gasoil. D'un point de vue environnemental, sa motorisation IPS de dernière génération permettra une réduction significative des rejets de CO².

CONFORT ET GRANDE MANŒUVRABILITÉ

L'aménagement, les équipements et le plan de pont du bateau ont été conçus pour faciliter et sécuriser le transfert des personnels: mains courantes, enfléchures adaptées et défense robuste sur tout le livet.

A l'intérieur, les sièges baquets à amortissement pneumatique procurent un confort maximal à l'équipage durant les trajets. Le tableau de bord ergonomique inclut toutes les informations machine et navigation. La surface vitrée, au maximum de la réglementation, offre au patron une visibilité étendue, nécessaire à l'accostage des navires et l'embarquement des pilotes. Enfin, la timonerie sur plots réduit de façon importante le bruit et les vibrations de façon à procurer un bon confort acoustique malgré les 30 nœuds et les 2 x 330 cv embarqués.

La propulsion IPS, en plus d'être performante et économique, a la particularité d'offrir une manoeuvrabilité optimale à toutes les allures, y compris à basse vitesse où le joystick remplace les commandes habituelles et permet de placer le bateau au millimètre le long d'un appontement, de façon intuitive, sans apprentissage particulier.

L'ALUMINIUM, LE MATÉRIAU ADAPTÉ POUR CE BATEAU

L'aluminium est le matériau particulièrement bien adapté à la construction professionnelle et aux réalités de l'exploitation d'un navire de servitude.

Les qualités propres sont bien connues : très bonne tenue mécanique en milieu marin pour un poids limité et prévisible avec certitude, durabilité, entretien réduit, recyclage 100 % en fin de vie. C'est un matériau sûr, pour l'architecte, le chantier et l'armateur. Enfin, l'aluminium offre une flexibilité inégalée dans l'adaptation du bateau au cahier des charges du projet.



Geronimo Naval Design est un cabinet d'architecture navale bénéficiant de l'expérience approfondie des bateaux de servitude rapides : les

«crewboats», ces vedettes exploitées à l'offshore pétrolier, effectuant du transfert de personnel et de fret entre les plateformes au large et les bases de vie à terre.

Il travaille en étroite collaboration avec Alu Marine sur de nombreux projets professionnels. Associées au savoir-faire et à la maîtrise du chantier Alu Marine, les compétences de l'architecte permettent de répondre aux besoins les plus exigeants des professionnels.

Toute l'expérience acquise ces quinze dernières années sur ce type de vedettes naviguant à plus de 30 nœuds, est intégrée dans ce nouveau bateau.

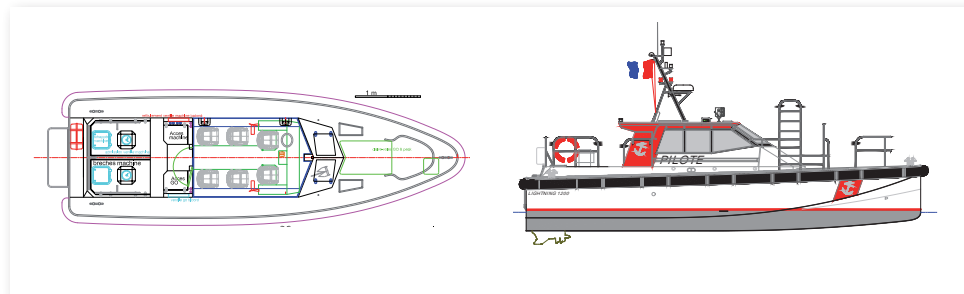


Image & plans © Geronimo Naval Design - Pilotage de la Seine

CONTACT PRESSE

Elodie Verdan

Resp. Marketing et Communication

ALU MARINE

Tel: +33 (0) 2 40 65 34 06

Fax: +33 (0) 2 40 65 16 52

Email: everdan@alumarine.fr

Site Web: www.alumarine-shipyard.com

