



PRÉFET DE LA CHARENTE-MARITIME

PREFECTURE DE LA  
CHARENTE-MARITIME

Direction des sécurités

La Rochelle, le 21 mars 2019 -  
**20h00**

Bureau de la planification et de la  
défense civile

[pref-grande-america@charente-maritime.gouv.fr](mailto:pref-grande-america@charente-maritime.gouv.fr)

## **POINT DE SITUATION N°8** *aux maires des communes littorales*

Vous trouverez ci-après les éléments des deux communiqués de presse de ce jour du Préfet Maritime :

### Rencontre des associations :

*«Le préfet maritime de l'Atlantique, le vice-amiral d'escadre Jean-Louis Lozier, a reçu cet après-midi à la préfecture maritime (Brest) des représentants d'associations environnementales.*

*Cette rencontre lui a permis de leur faire un point de situation sur le Grande America. Il a évoqué la chronologie de l'évènement et les mesures prises pour sauver les 27 personnes à bord du navire, tenter d'éteindre le violent incendie et contenir au maximum l'impact sur l'environnement. Il leur a également présenté les données à sa disposition, fournies par l'armateur, sur le chargement du navire, ainsi que la stratégie de lutte antipollution mise en œuvre »*

### Les opérations de lutte antipollution :

*«Les bonnes conditions météorologiques du jour dans le golfe de Gascogne permettent la poursuite des opérations de lutte anti-pollution en mer, avec le dispositif suivant :*

- à la verticale de l'épave, où une irisation de surface parsemée d'amas de fioul lourd est toujours visible, avec les remorqueurs espagnols Alonso de Chaves et Maria de Maetzu, et le VN Partisan;*
- avec l'engagement des BSAA\* Argonaute et VN Sapeur, du BSAM\* Rhône, du Ria de Vigo et le TSM Kermor sur la pollution initiale émise par le Grande America à la date de son naufrage, qui a dérivé.*

*La barge TSM Dora, affrétée par l'armateur, est également arrivée sur zone pour renforcer le dispositif.*

*Des vols d'observations aériennes ont été réalisés aujourd'hui (SASEMAR, Finist'Air, Falcon 50).*

*En parallèle de l'action des autorités maritimes, l'armateur affrète actuellement un navire spécialisé et doté d'un véhicule sous-marin téléguidé d'exploration, afin de procéder à l'inspection de l'épave du Grande America. Son arrivée sur zone est prévue le lundi 25 mars.*

*A ce stade, compte-tenu des conditions environnementales (météorologique et océanographique) au centre du golfe de Gascogne, de la distance à la côte et des résultats des modèles fournis par le comité de dérive, une arrivée sur le littoral français d'amas de fioul lourd semble très peu probable avant 10 jours. »*

Cargaison et conteneurs :

*« Concernant la cargaison, des informations complémentaires ont été demandées à Grimaldi Group. Elles devraient permettre de compléter l'analyse initiale du chargement réalisée par la préfecture maritime et ainsi d'appréhender de la manière la plus exhaustive possible l'ensemble des enjeux environnementaux liés à ce naufrage.*

*Une liste établissant le détail du chargement du Grande America, selon les données fournies par l'armateur à la préfecture maritime de l'Atlantique, leur a ainsi été communiquée et a été publiée sur le site internet de la préfecture maritime ([www.premar-atlantique.gouv.fr](http://www.premar-atlantique.gouv.fr)).*

*Le vice-amiral d'escadre Jean-Louis Lozier a enfin insisté sur l'importance des opérations en cours de localisation et de récupération en mer des conteneurs flottants, pour lesquels la préfecture maritime a émis des avis urgents aux navigateurs.*

*Par ailleurs, le remorqueur Union Lynx et le navire-support Miniplon, affrétés par l'armateur, ont récupéré en mer trois conteneurs de produits alimentaires, dont un en très mauvais état. Les convois devraient atteindre le port de La Rochelle en soirée »*

En cas de découverte d'une pollution, il vous est demandé de bien vouloir signaler cette situation à la préfecture afin de mettre en œuvre le protocole de levée de doute. (05 46 27 43 71 ; [pref-grande-america@charente-maritime.gouv.fr](mailto:pref-grande-america@charente-maritime.gouv.fr) )

Par ailleurs, les communes qui ne l'auraient pas encore fait sont invitées à préciser sur la boîte fonctionnelle : **[pref-grande-america@charente-maritime.gouv.fr](mailto:pref-grande-america@charente-maritime.gouv.fr)** :

- le nom de l'élue référent, en charge du suivi du dispositif ainsi que ses coordonnées (nom, prénom, numéro de téléphone, adresse mail)
- la complétude des opérations de constatation d'un état initial du littoral, à titre de mesure conservatoire
- le degré d'achèvement des opérations de nettoyage et d'enlèvement des macro-déchets du littoral.

**Remontées d'alerte des maires : RAS**